

HL. ING. PROJEKTU :	PROJEKTANT :	<div>UNIPROJEKT</div> <div>ŽDÁR NAD SÁZAVOU</div> <div>Studentská 1133 ☎ 566 651 193</div>	
Ing. LAŠTOVIČKA	ing. Vábek		
Místo stavby : Žďár nad Sázavou	Kraj : VYSOČINA		
Stavebník : MĚSTO ŽDÁR NAD SÁZAVOU, Žižkova 1, č.p . 227			
Stavba :		Datum :	09 / 2019
<div>TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA</div> <div>PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II – I.ETAPA – 1.ČÁST</div>		Stupeň :	DPS
		Č.zakázky :	157 – P – 2018
Obsah :		Č. výkresu :	<div>D.1.1–18</div>
<div>SO 011 - HTÚ, SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE</div> <div>VÝKAZ VÝMĚR, VÝPIS PREFABRIKÁTŮ</div>			

V Ý K A Z V Ý M Ě R

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLVOU OBLAST JAMSKÁ II

– I. ETAPA – 1. ČÁST, ŽDÁR NAD SÁZAVOU

SO 011 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, HTÚ

01■	Sejmutí ornice (průměrná tl. 200 mm)	22 992 m ²
	22 992 m ² x 0,20 m = 4 599 m ³ (kubatura ornice celkem)	
	uložení na meziskládku pro ohumusování	4 559 m ³
02■ 6 – 6'	: Odkopávky a prokopávky zem. 2.tř, přemístění do 20 m (příčný přesun)	333 m ³
	uložení do násypů se zhutněním	
03■ 6 – 6'	: Odkopávky a prokopávky zem. 2.tř,	1 622 m ³
	naložení, odvoz do 200 m, uložení na meziskládce	
04■ 6 – 6'	: Naložení na meziskládce, zem. 2.tř, odvoz do 100 m,	1 622 m ³
	uložení do násypů se zhutněním	
05■ 7– 7'	: Odkopávky a prokopávky zem. 2.tř, doprava do 50 m,	52 m ³
	uložení do násypů se zhutněním	
06■ CHODNÍK JAMSKÁ	: Odkopávky a prokopávky zem. 2.tř, přemístění do 200 m	48 m ³
	uložení do násypů se zhutněním	
07■ SO 314.2 (NÁDRŽ 2)	: Odkopávky a prokopávky zem. 2.tř, přemístění do 200 m	195 m ³
	uložení do násypů se zhutněním	
08■ ŠTĚRKODRŤ	ŠD-B 0/63 ; ČSN 73 6126 – 1 200 mm	6 443 m ²
	(zlepšení únosnosti zemní pláně)	

V Ý K A Z V Ý M Ě R

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLLOVOU OBLAST JAMSKÁ II

– I. ETAPA – 1. ČÁST, ŽDÁR NAD SÁZAVOU

SO 013 – DOČASNÁ OCHRANA
STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
(VTL PLYNOVOD, VODOVOD)

- | | |
|--|--------|
| 01 ■ Položení 10 ks silničních žb panelů IZD 300/150/15 na trasu IS (VTL PLYN, VODOVOD) | 1 kpl |
| 02 ■ Naložení 10 ks silničních panelů, doprava 50 m, položení na trasu IS | 10 kpl |

V Ý K A Z V Ý M Ě R

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLVOU OBLAST JAMSKÁ II

– I. ETAPA – 1. ČÁST, ŽDÁR NAD SÁZAVOU

SO 111 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE

SO 112, 113 - CHODNÍK

01■ Frézování stávající obrusné vrstvy vozovky tl. 40 mm odvoz na skládku do 5 km + poplatek za uložení odpadu	1 190 m ²
02■ Frézování stávající podkladní vrstvy vozovky tl. 60 mm odvoz na skládku do 5 km + poplatek za uložení odpadu	178 m ²
03■ Řezání podkladní vrstvy vozovky ACP tl 60 mm	128 bm
04■ Vybourání stávající kce vozovky- tl. 40 cm (ACP 5 cm + ŠD 35 cm) uložení na místě do násypu	50 m ²
05■ Vybourání chodníku - betonová zámková dlažba 20/10/8 cm odvoz na skládku do 5 km + poplatek za uložení odpadu	2 m ²
06■ Vybourání stávajícího silničního obrubníku (beton) 15/25/100 cm odvoz na skládku do 5 km + poplatek za uložení odpadu	84 bm
07■ Vybourání stávajícího nájezdového obrubníku (beton) 15/15/100 cm odvoz na skládku do 5 km + poplatek za uložení odpadu	22 bm
08■ Vybourání stávajícího chodníkového obrubníku (beton) 10/25/100 cm odvoz na skládku do 5 km + poplatek za uložení odpadu	7 bm
09■ Vybourání krajníků 25/50/10 cm odvoz na skládku do 5 km + poplatek za uložení odpadu	72 bm
10■ Vybourání odvodňovacího žlabu TBZ 50/50/13 cm, lože beton tl 10 cm odvoz na skládku do 5 km + poplatek za uložení odpadu	22 bm
11■ Podélná drenáž, tr EUROFLEX - PP DN 100 mm do ŠD 8/11 mm výkop rýhy v zem. tř. 3, odvoz do 50 m, dl. 935 m x 0,2 m ² = uložení do násypů se zhutněním zásyp rýhy ŠD 8/11 (8/16) navrtání šachet DN 110 mm, těsnění tmelem	935 bm 187 m ³ 187 m ³ 46 ks
12■ Drenážní šachta kontrolní a revizní De 315 / 80, 110 TUPLA plastový poklop 352 595	1 ks 1 ks
13■ Úprava pláně se zhutněním (komunikace, chodníky) S1+S2 = 6 443 m ² + 1 702 m ²	8 145 m ²
14■ Osazení obrubníků silničních 100/15/25 do betonu C20/20 nXF3 s vyspárováním	1 302 bm
15■ Osazení obrubníků silničních 100/15/25 – naležato do betonu C20/20 nXF3 s vyspárováním	17 bm
16■ Osazení obrubníků nájezdových 100/15/15 do betonu C25/25 nXF3 s vyspárováním	63 bm
17■ Osazení obrubníků přechodových do betonu C16/20 nXF3 s vyspárováním	24 bm
18■ Osazení obrubníků chodníkových 100/10/25 do betonu C20/25 nXF3 s vyspárováním	1 291 bm
19■ Osazení krajníků do betonu C20/25 nXF3 s vyspárováním	1 357 bm
20■ Odvodňovací žlab TBZ 50/50/13 cm, lože beton C20/25 tl 10 cm, s vyspárováním	212 bm

■ ■ S1 : MÍSTNÍ KOMUNIKACE (6 – 6', 7 – 7') , NÚP D1 – N – 6, PIII, TDZ III

21■	ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 11+, 50/70 ;	ČSN EN 13108 - 1	40 mm	6 538 m²
22■	SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-EP ;	ČSN 73 6129		6 538 m²
	- modifik. kat. asfaltová emulze	0,15 - 0,2 kg / m² ;			
23■	ASFALTOVÝ BETON LOŽNÝ	ACL 16+, 50/70 ;	ČSN EN 13 108 - 1	60 mm	5 416 m²
24■	SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-EP ;	ČSN 73 6129		5 416 m²
	- modifik. kat. asfaltová emulze	0,15 - 0,2 kg / m² ;			
25■	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+, 50/70 ;	ČSN EN 13 108 - 1	50 mm	5 416 m²
26■	INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI-EP ;	ČSN 73 6129		5 416 m²
	- modifik. kat. asfaltová emulze	0,5 - 1,0 kg / m² ;			
27■	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C8/10 ;	ČSN EN 14 227 - 1	130 mm	5 416 m²
			ČSN 73 6124 - 1		
28■	ŠTĚRKODRTĚ	ŠDA 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	220 mm	6 443 m²
	1 580 bm x 0,65 m + 5 416 m² = 1 027 + 5 416 m² = 6 443 m²				

Celkem **500 mm**

■ ■ S2 : CHODNÍKY

29■	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 20/10/8 cm	DLB ;	ČSN 73 61 31	80 mm	1 663 m²
	ŠEDÁ, křemičitý písek spárovací šedý				
30■	(BET. ZÁMKOVÁ DL. HMATNÁ 20/10/8 cm)	DLB-H ;	ČSN 73 61 31	(80) mm	39 m²
	(ČERVENÁ, křemičitý písek spárovací šedý)				
31■	LOŽE ZE ŠTĚRKODRTĚ 4/8 mm	LHDK - 4/8 ;	ČSN 73 61 31	40 mm	1 702 m²
32■	ŠTĚRKODRTĚ	ŠDA 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	250 mm	1 702 m²

Celkem **370 mm**

33■ ■ Osazení nových svislých dopravních značek FeZn, folie reflexní, základní velikost

1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	B21a	ZÁKAZ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 ks
1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	P2	HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	4 ks
1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	P4	DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ	2 ks
1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	P6	STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ	2 ks
1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	IP10a	SLEPÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE	1 ks
1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	IP11c	PARKOVIŠTĚ (Podélné stání)	2 ks

34■ ■ Demontáž stávajících svislých dopravních značek + montáž na novém místě

demontáž sloupku + montáž :	IZ4a	ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM (Žďár nad Sázavou)	1 ks
demontáž sloupku + montáž :	IZ4b	KONEC ZÓNY S DOP. OMEZ. (Žďár nad Sázavou)	1 ks

35■ ■ Vodorovné dopravní značení - reflexní nástřik + plast, barva bílá

■	V1a – 0,125	podélná čára souvislá	325 bm = 29 m²
■	V2b – 1,5/1,5/0,125	podélná čára přerušovaná	18 bm = 2,5 m²
■	V2b – 1,5/1,5/0,25	podélná čára přerušovaná	49,5 bm = 12,5 m²
■	V4 – 0,25	vodící čára souvislá	1 127 bm = 282 m²
■	V6a	příčná čára souvislá	4,7 m²
		se symbolem „Dej přednost v jízdě“	
■	V9a/5	směrové šipky vlevo	3 x = 5,1 m²
■	V9a/6	směrové šipky vpravo	1 x = 1,7 m²
■	V9c	předběžné šipky	2 x = 9,5 m²
■	V10d - 0,5/0,5/0,25	parkovací pruh	101,5 bm = 25,5 m²
■	V13a	šikmé rovnoběžné čáry středové	28 m²

PRŮMYSLOVÁ OBLAST JAMSKÁ II – I. ETAPA – 1. ČÁST
SO 111, 112, 113 - KOMUNIKACE - VÝPIS BETONOVÝCH PREFABRIKÁTŮ A DLAŽBY

OZN.	NÁZEV, OZNAČENÍ	ROZMĚRY (mm)	M.J.	POČET	kg/M.J.	CELKEM kg
A	BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ barva šedá (ABO 100 / 15 / 25 II nat)	1000 x 150/120 x 250	ks	1 319	86	113 434
AN	BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ barva šedá (ABO 100 / 15 / 15 II N nat)	1000 x 150 x 150	ks	63	63	3 969
APL	BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ LEVÝ, barva šedá (ABO 100 / 15 / 25 II LV nat)	1000 x 150 x 150-250	ks	12	72	864
APP	BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ PRAVÝ, barva šedá (ABO 100 / 15 / 25 II PV nat)	1000 x 150 x 150-250	ks	12	72	864
B	BETONOVÝ OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ barva šedá ABO 100 / 10 / 25 II nat	1000 x 100 x 250	ks	1 291	60	77 460
C	KRAJNÍK SILNIČNÍ barva šedá (ABK 50 / 25 / 10 II nat)	500 x 250 x 100	ks	2 714	29	78 706
D	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA barva šedá - povrch standard	100 x 200 x 80	m2	1 663	176	292 688
E	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA HMATNÁ barva červená (SLEPECKÁ)	100 x 200 x 80	m2	39	176	6 864
F	BETONOVÁ ŽLABOVKA barva šedá (TBZ 50 / 50 / 13)	500 x 500 x 130	ks	424	58	24 592

PRŮMYSLOVÁ OBLAST JAMSKÁ – 2. ETAPA											
BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ 6 – 6' (SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE)											
Č. PŘÍČ. ŘEZU	VÝKOP (m2)	NÁSYP (m2)	VZDÁL. ŘEZŮ (m)	VÝKOP PRŮM (m2)	NÁSYP PRŮM (m2)	PŘEB.VÝKOPU PRŮM (m3)	NEDOST. NÁS. PRŮM (m3)	PO PŘÍČNÉM PŘESUNU		POŘADNICE HMOTNICE	
								PŘEB.VÝKOPU (m3)	NEDOST. NÁS. (m3)	PŘEBYTEK VÝKOPU (+m3)	NEDOSTATEK NÁSYPU (- m3)
1a (4,6 m)	7,50	0,00									
			15,4	11,22	0,00	172,71	0,00	172,71		172,71	
1 (20 m)	14,93	0,00									
			20	11,81	0,00	236,10	0,00	236,10		408,81	
2 (40 m)	8,68	0,00									
			20	11,87	0,00	237,30	0,00	237,30		646,11	
3 (60 m)	15,05	0,00									
			20	15,41	0,00	308,20	0,00	308,20		954,31	
4 (80 m)	15,77	0,00									
			20	14,14	0,00	282,80	0,00	282,80		1237,11	
5 (100 m)	12,51	0,00									
			20	9,72	0,09	194,40	-1,70	192,70		1429,81	
6 (120 m)	6,93	0,17									
			20	3,92	1,78	78,40	-35,50	42,90		1472,71	
7 (140 m)	0,91	3,38									
			20	0,46	9,99	9,10	-199,70		-190,60	1282,11	
8 (160 m)	0,00	16,59									
			20	0,00	19,73	0,00	-394,60		-394,60	887,51	
9 (180 m)	0,00	22,87									
			20	0,00	21,00	0,00	-419,90		-419,90	467,61	
10 (200 m)	0,00	19,12									
			20	0,00	15,18	0,00	-303,60		-303,60	164,01	
11 (220 m)	0,00	11,24									
			20	1,39	7,94	27,70	-158,80		-131,10	32,91	
12 (240 m)	2,77	4,64									
			20	2,93	3,62	58,50	-72,30		-13,80	19,11	
13 (260 m)	3,08	2,59									
			20	3,24	1,56	64,70	-31,20	33,50		52,61	
14 (280 m)	3,39	0,53									
			20	2,83	1,25	56,60	-25,00	31,60		84,21	
15 (300 m)	2,27	1,97									
			20	2,91	1,62	58,10	-32,30	25,80		110,01	
16 (320 m)	3,54	1,26									
			20	3,59	1,27	71,80	-25,30	46,50		156,51	
17 (340 m)	3,64	1,27									
			20	2,77	2,19	55,30	-43,70	11,60		168,11	
18 (360 m)	1,89	3,10									
			20	1,38	4,28	27,50	-85,50		-58,00	110,11	
19 (380 m)	0,86	5,45									
			20	0,60	6,31	11,90	-126,20		-114,30		-4,19
20 (400 m)	0,33	7,17									
			20	0,17	8,48	3,30	-169,50		-166,20		-170,39
21 (420 m)	0,00	9,78									
			20	0,00	11,63	0,00	-232,60		-232,60		-402,99
22 (440 m)	0,00	13,48									
			20	0,00	15,01	0,00	-300,10		-300,10		-703,09
23 (460 m)	0,00	16,53									
			20	0,00	12,39	0,00	-247,80		-247,80		-950,89
24 (480 m)	0,00	8,25									
CELKEM ZÚ1 – KÚ1						1954,41	-2905,30	1621,71	-2572,60		
PŘÍČNÝ PŘESUN ZÚ1 – KÚ1								332,70			
CELKOVÁ BILANCE ZÚ1 – KÚ1 (+ = PŘEBYTEK VÝKOPU, - = NEDOSTATEK NÁSYPU)								-951			

PRŮMYSLOVÁ OBLAST JAMSKÁ – 2. ETAPA											
BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ 7' – 7 - 7''' (SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE)											
Č. PŘÍČ. ŘEZU	VÝKOP (m2)	NÁSYP (m2)	VZDÁL. ŘEZŮ (m)	VÝKOP PRŮM (m2)	NÁSYP PRŮM (m2)	PŘEB.VÝKOPU PRŮM (m3)	NEDOST. NÁS. PRŮM (m3)	PO PŘÍČNÉM PŘESUNU		POŘADNICE HMOTNICE	
								PŘEB.VÝKOPU (m3)	NEDOST. NÁS. (m3)	PŘEBYTEK VÝKOPU (+m3)	NEDOSTATEK NÁSYPU (- m3)
1a (-36,3 m)	0,00	0,00									
			5	0,00	3,43	0,00	-17,13		-17,13		-17,13
1 (-31,3 m)	0,00	6,85									
			11,3	0,00	8,41	0,00	-94,98		-94,98		-112,10
2 (-20 m)	0,00	9,96									
			10	0,00	9,96	0,00	-99,60		-99,60		-211,70
3 (-10 m)	0,00	9,96									
									0,00		
4 (10 m)	2,80	0,00									
			10	4,25	0,00	42,50	0,00	42,50			-169,20
5 (20 m)	5,70	0,00									
			1,245	5,70	0,00	7,10	0,00	7,10			-162,11
6 (21,245 m)	5,70	0,00									
			0,755	2,85	0,00	2,15	0,00	2,15			-159,95
24 (22 m)	0,00	0,00									
CELKEM ZÚ1 – KÚ1						51,75	-211,70	51,75	-211,70		
PŘÍČNÝ PŘESUN ZÚ1 – KÚ1								0,00			
CELKOVÁ BILANCE ZÚ1 – KÚ1 (+ = PŘEBYTEK VÝKOPU, - = NEDOSTATEK NÁSYPU)								-160			

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II—I.ETAPA—1.ČÁST

ŽDÁR NAD SÁZAVOU

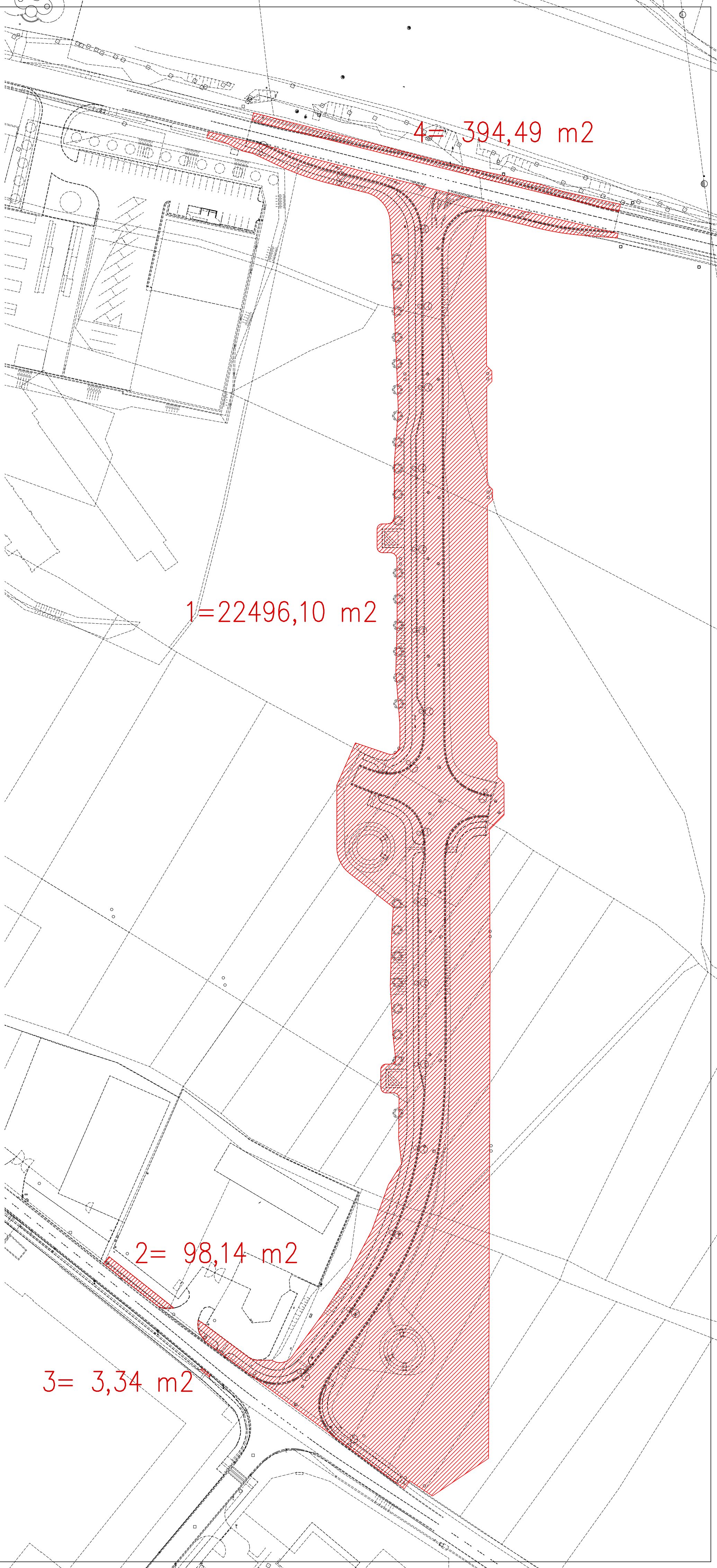
VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

SEJMUTÍ ORNICE TL 200 mm

Plocha=22 992 m², Objem 22 992 m² x 0,20 m = 4 599 m³



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II—I.ETAPA—1.ČÁST

ŽDÁR NAD SÁZAVOU

VÝKAZ VÝMĚR

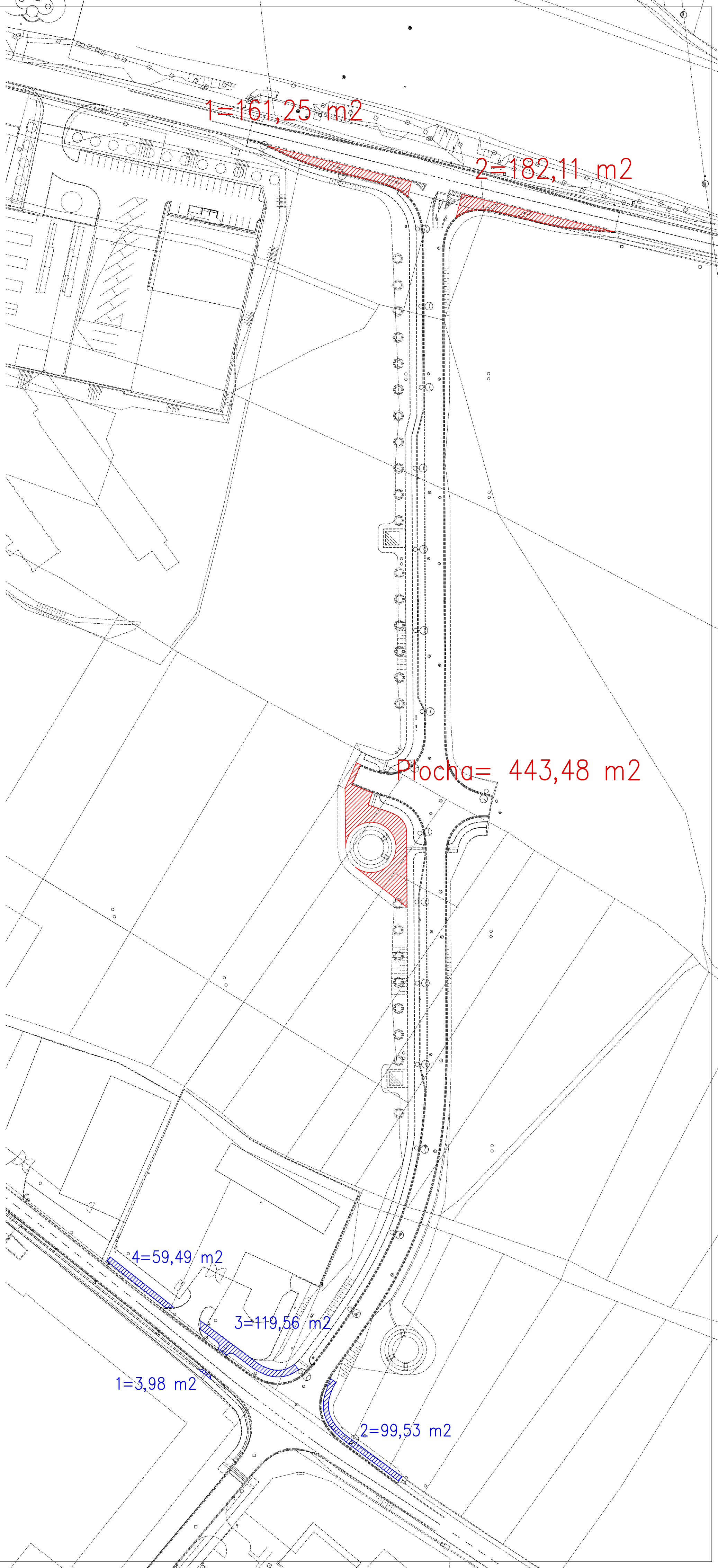
SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

ZEMNÍ PRÁCE – ODKOPÁVKY

CHODNÍK JAMSKÁ – Plocha=283 m², Objem 283 m² x 0,17 m = 48 m³

NOVOMĚSTSKÁ – Plocha=344 m², Objem 344 m² x 0,60 m = 207 m³



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II—I.ETAPA—1.ČÁST

ŽDÁR NAD SÁZAVOU

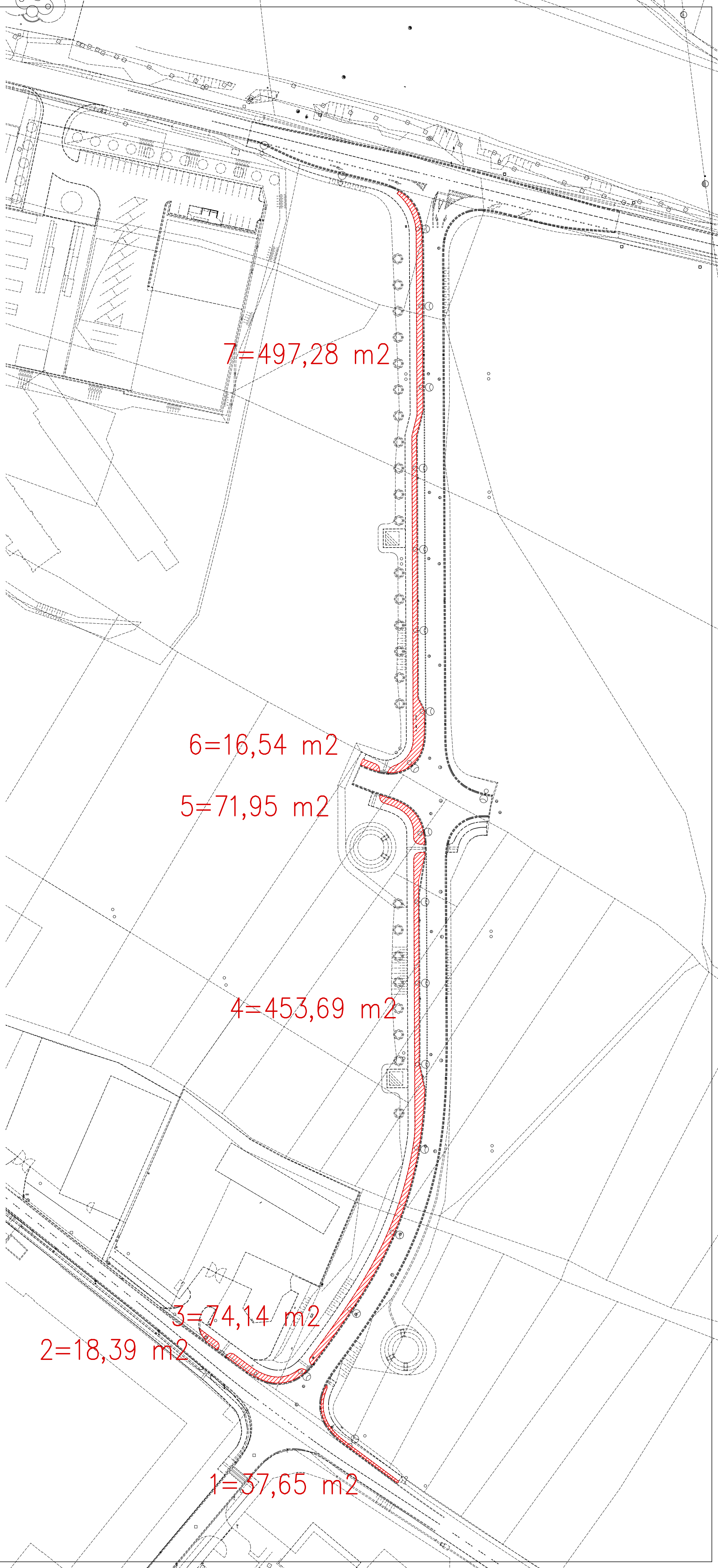
VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

DOSYPÁNÍ DĚLÍCÍCH PÁSŮ (KRAJNIC) SE ZHUTNĚNÍM

Plocha=1 170 m², Objem 1 170 m² x 0,45 m = 526 m³



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II—I. ETAPA—1. ČÁST
ŽDÁR NAD SÁZAVOU

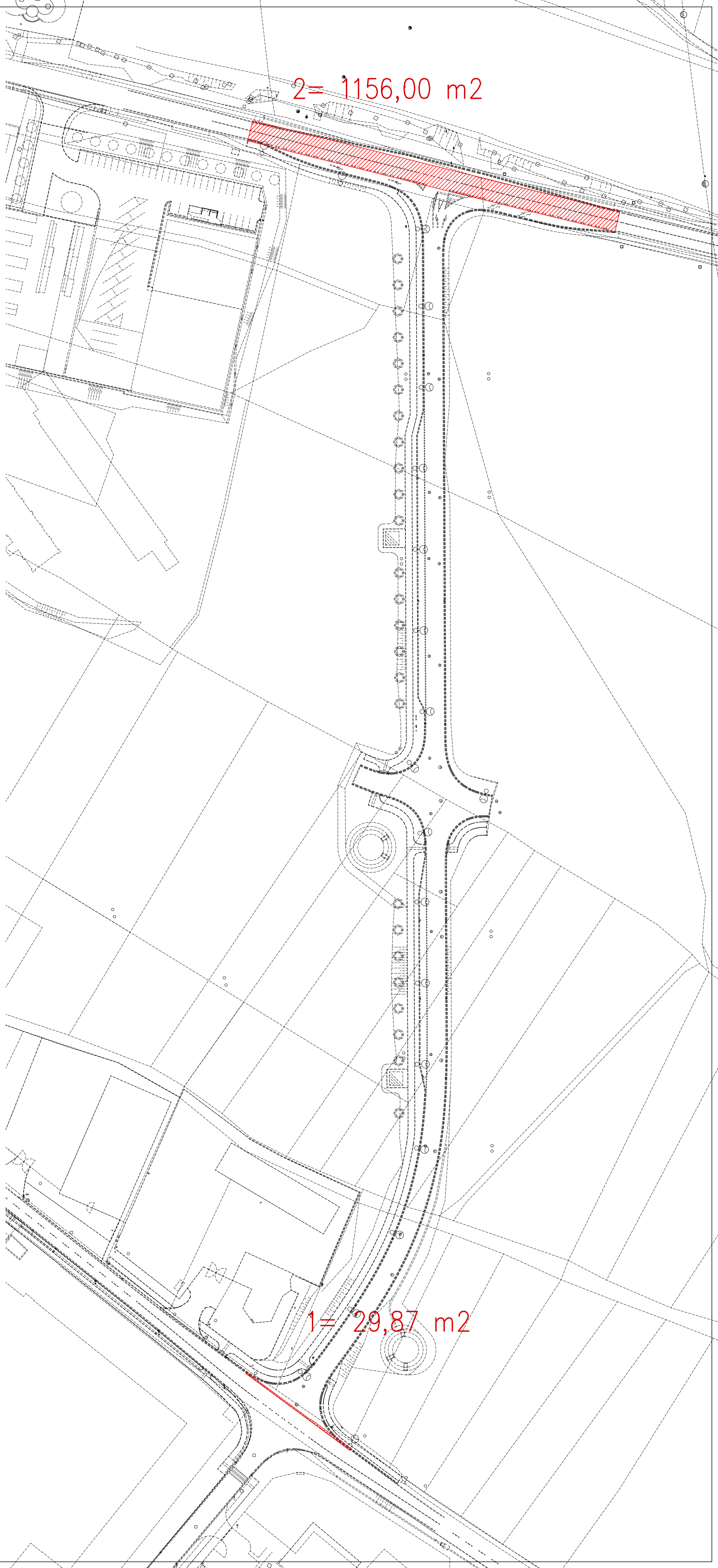
VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

FRÉZOVÁNÍ OBRUSNÉ VRSTVY STÁVAJÍCÍ VOZOVKY TL. 40 mm

CELKEM – 1190 m²



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II—I. ETAPA—1. ČÁST
ŽDÁR NAD SÁZAVOU

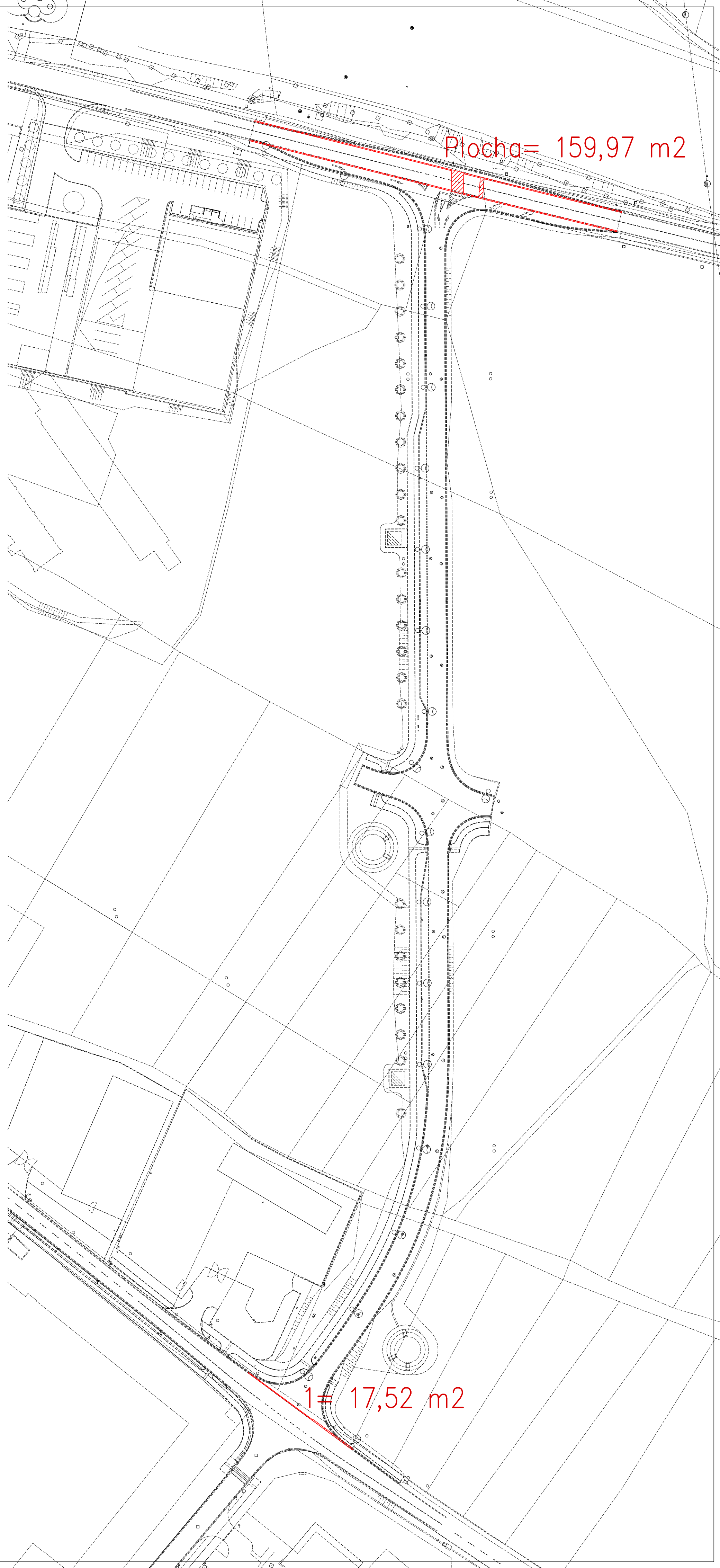
VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

FRÉZOVÁNÍ PODKLADNÍ VRSTVY STÁVAJÍCÍ VOZOVKY TL. 60 mm

CELKEM – 178 m²



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

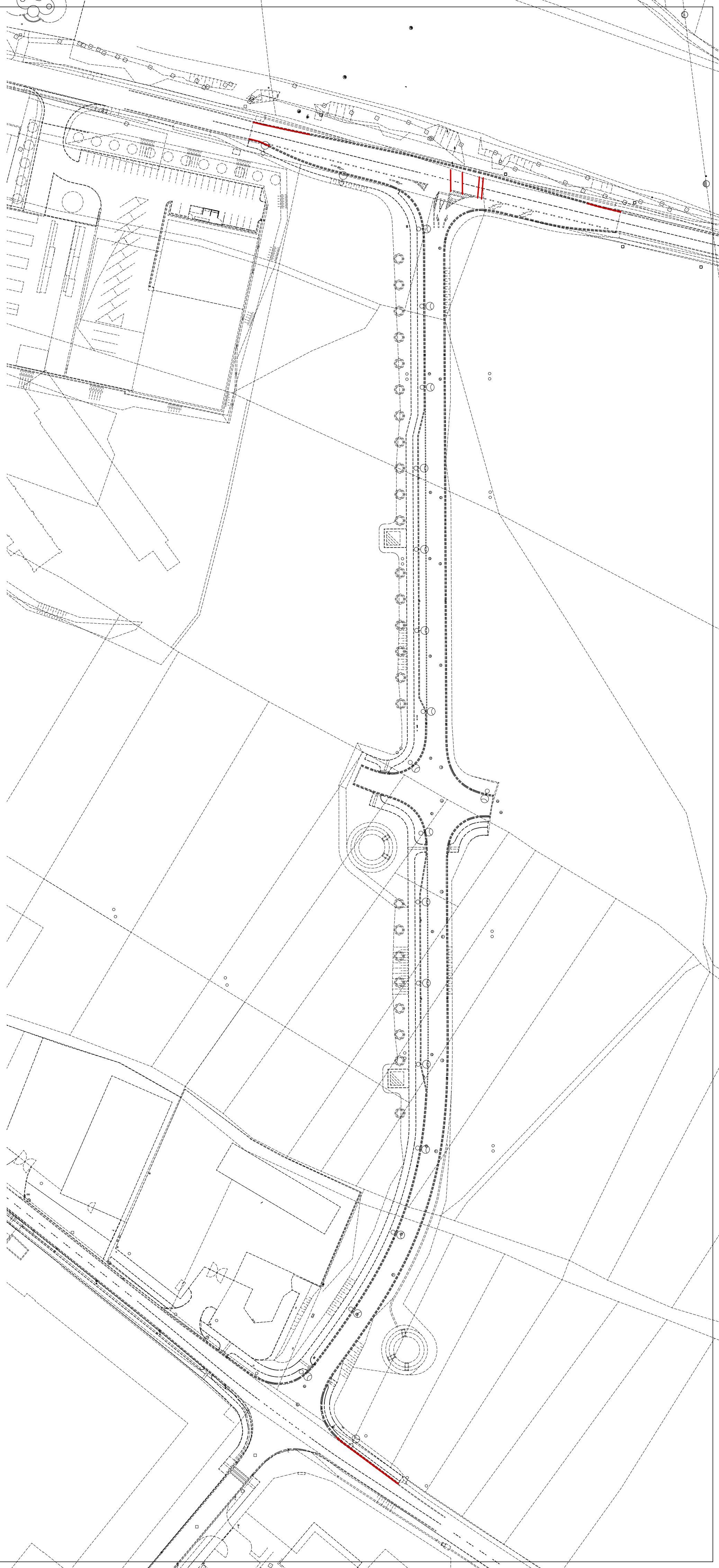
PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II—I. ETAPA—1. ČÁST
ŽDÁR NAD SÁZAVOU

VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

ŘEZÁNÍ KRYTU ACO TL 60 mm CELKEM 128 m



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II—I.ETAPA—1.ČÁST
ŽŽÁR NAD SÁZAVOU

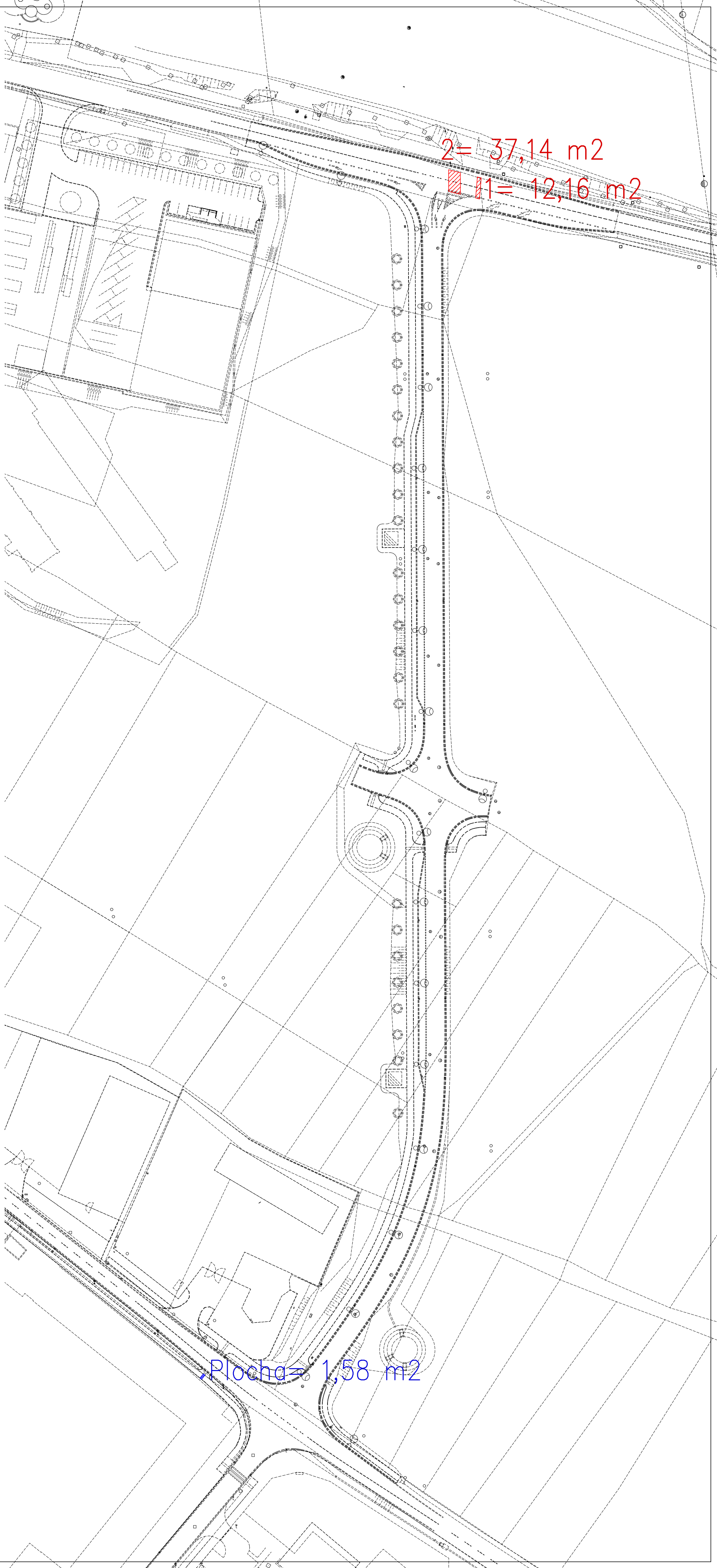
VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ KCE VOZOVKY tl. 40 cm (ACP 5 cm + ŠD 35 cm) – CELKEM 50 m²

Vybourání chodníku – betonová zámková dlažba 20/10/8 cm CELKEM 2 m²



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II–I.ETAPA–1.ČÁST
ŽDÁR NAD SÁZAVOU

VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

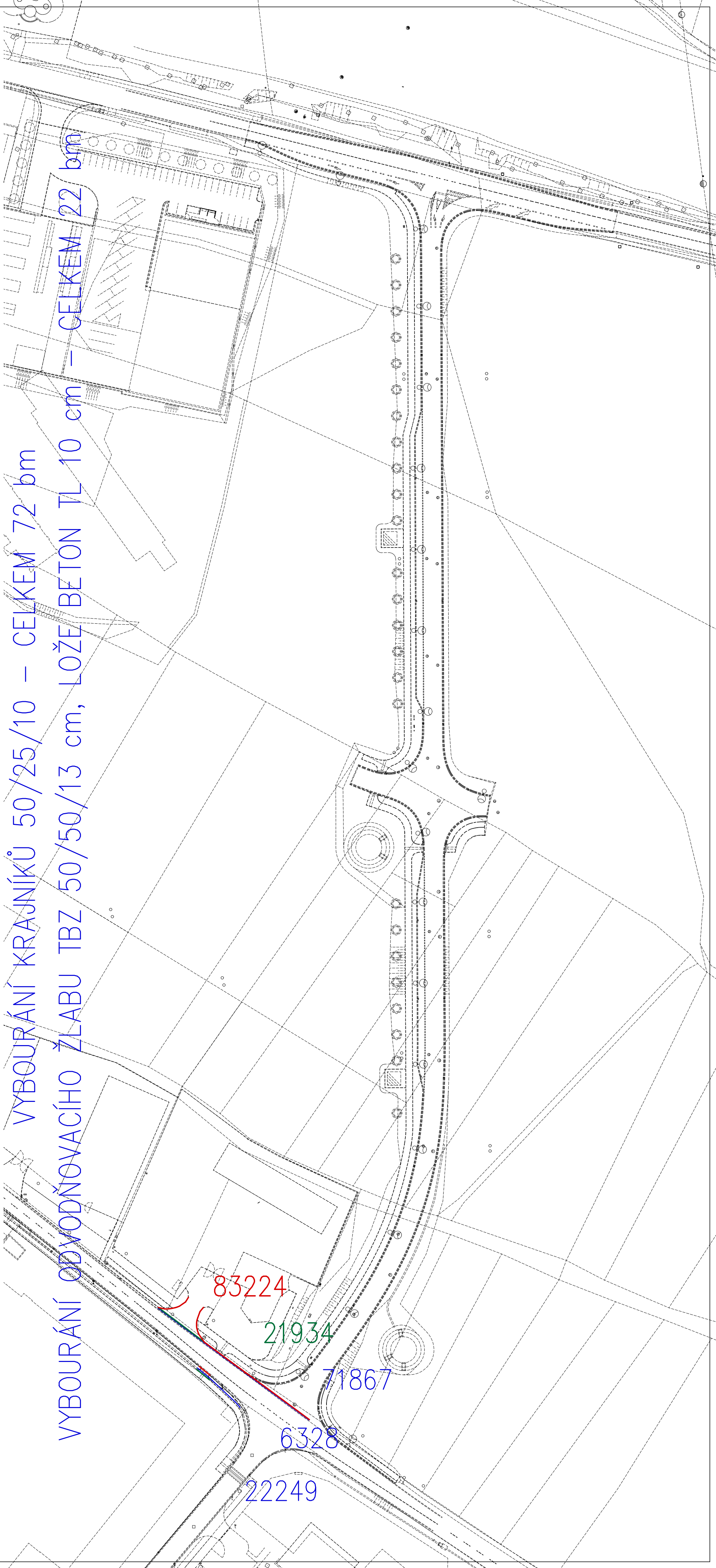
VYBOURÁNÍ SILNIČNÍHO OBRUBNÍKU BET 100/25/25 – CELKEM 84 bm

VYBOURÁNÍ NÁJEZDOVÉHO OBRUBNÍKU BET 100/15/25 – CELKEM 22 bm

VYBOURÁNÍ CHODNÍKOVÉHO OBRUBNÍKU BET 100/10/25 – CELKEM 7 bm

VYBOURÁNÍ KRAJNÍKŮ 50/25/10 – CELKEM 72 bm

VYBOURÁNÍ ODVODŇOVACÍHO ŽLABU TBZ 50/50/13 cm, LOŽE BETON TL 10 cm – CELKEM 22 bm



83224

21934

71867

6328

22249

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II–I. ETAPA – 1. ČÁST
ŽDÁR NAD SÁZAVOU

VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

PODÉLNÁ DRENÁŽ PP DN 100 mm

CELKEM 935 bm



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYŠLOVOU OBLAST JAMSKÁ II – I. ETAPA – 1. ČÁST

ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

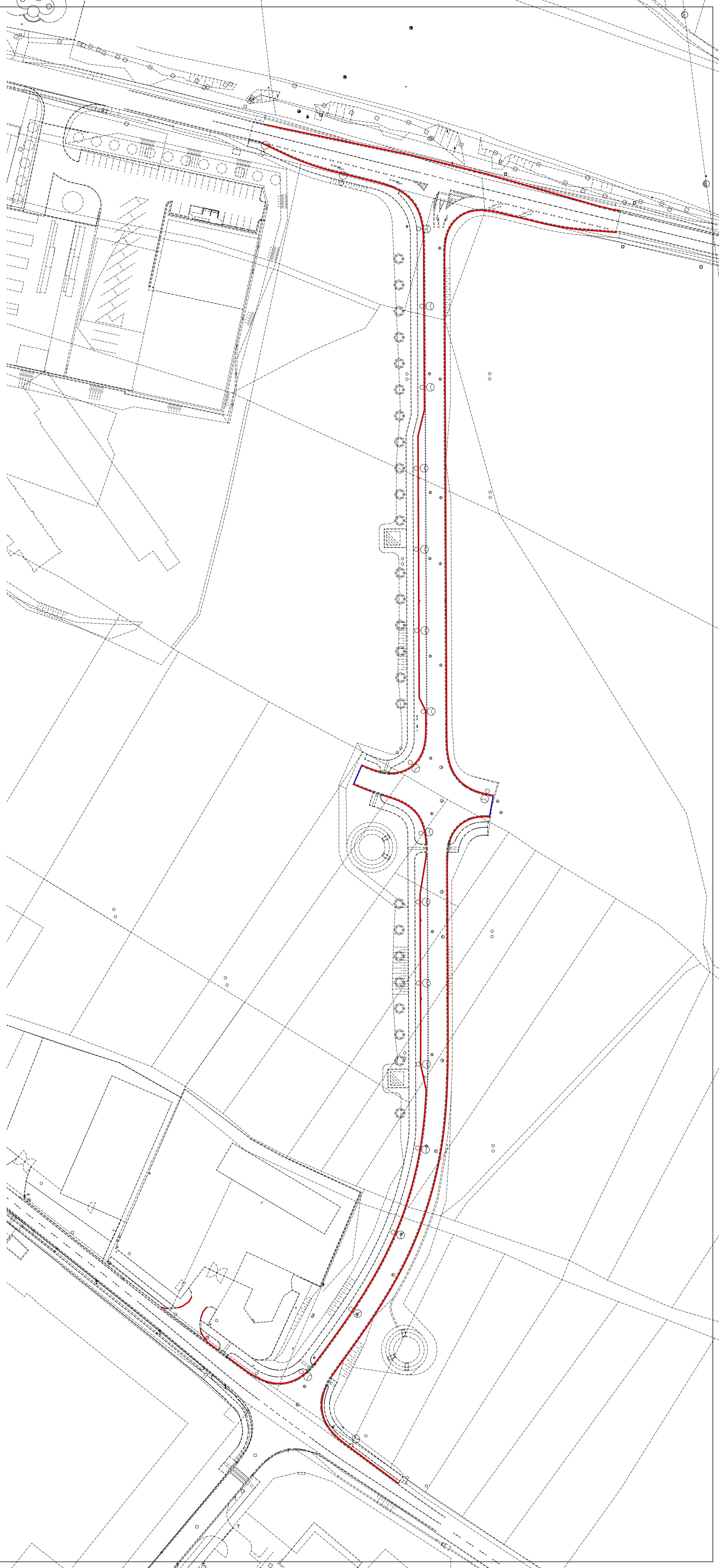
VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

OBRUBNÍK SILNÍČNÍ ABO 100/15/25 II nat -CELKEM 1302 bm

OBRUBNÍK ABO 100/15/25 II nat – kladený nleřato – CELKEM 17 bm



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

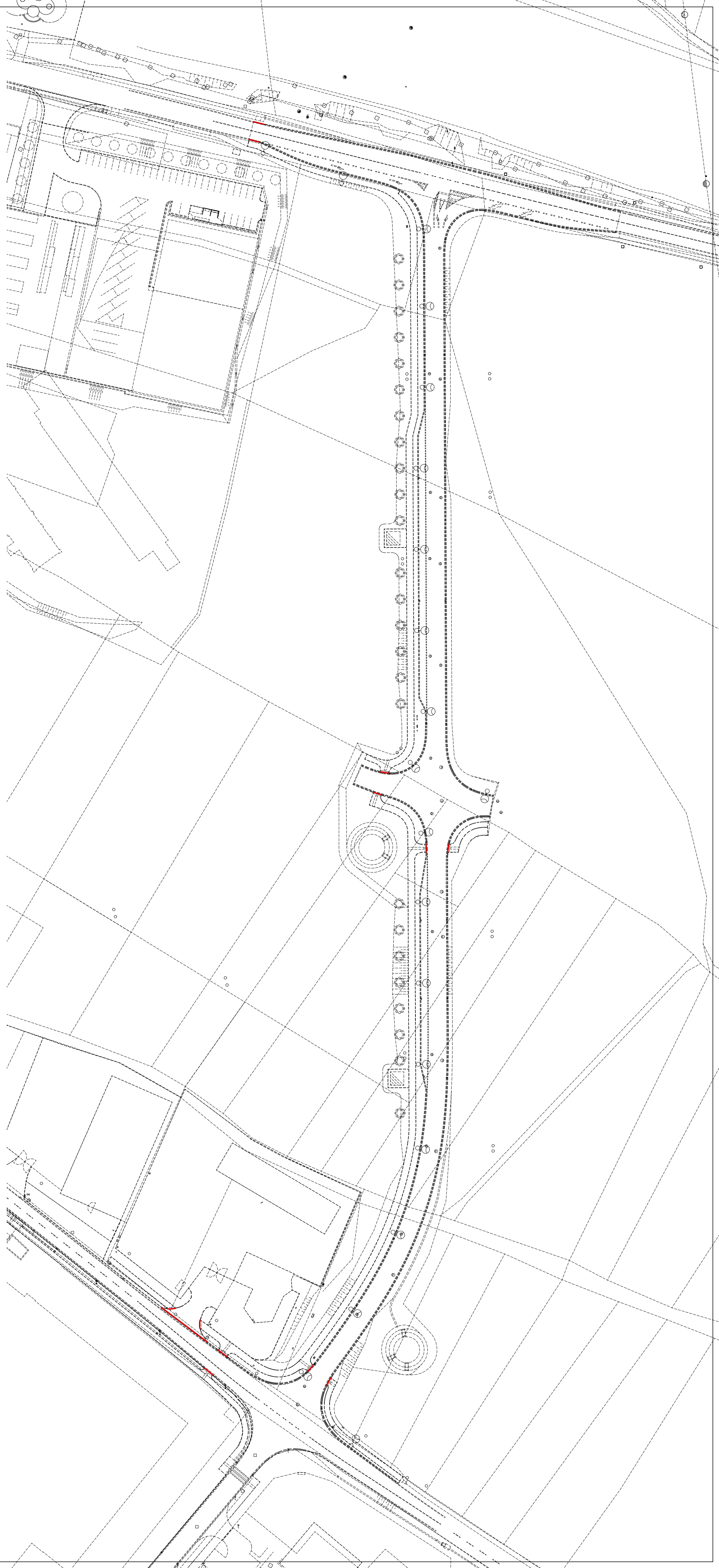
PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II—I. ETAPA—1. ČÁST
ŽDÁR NAD SÁZAVOU

VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ ABO 100/15/15 II N nat
CELKEM 63 bm



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II—I. ETAPA—1. ČÁST
ŽDÁR NAD SÁZAVOU

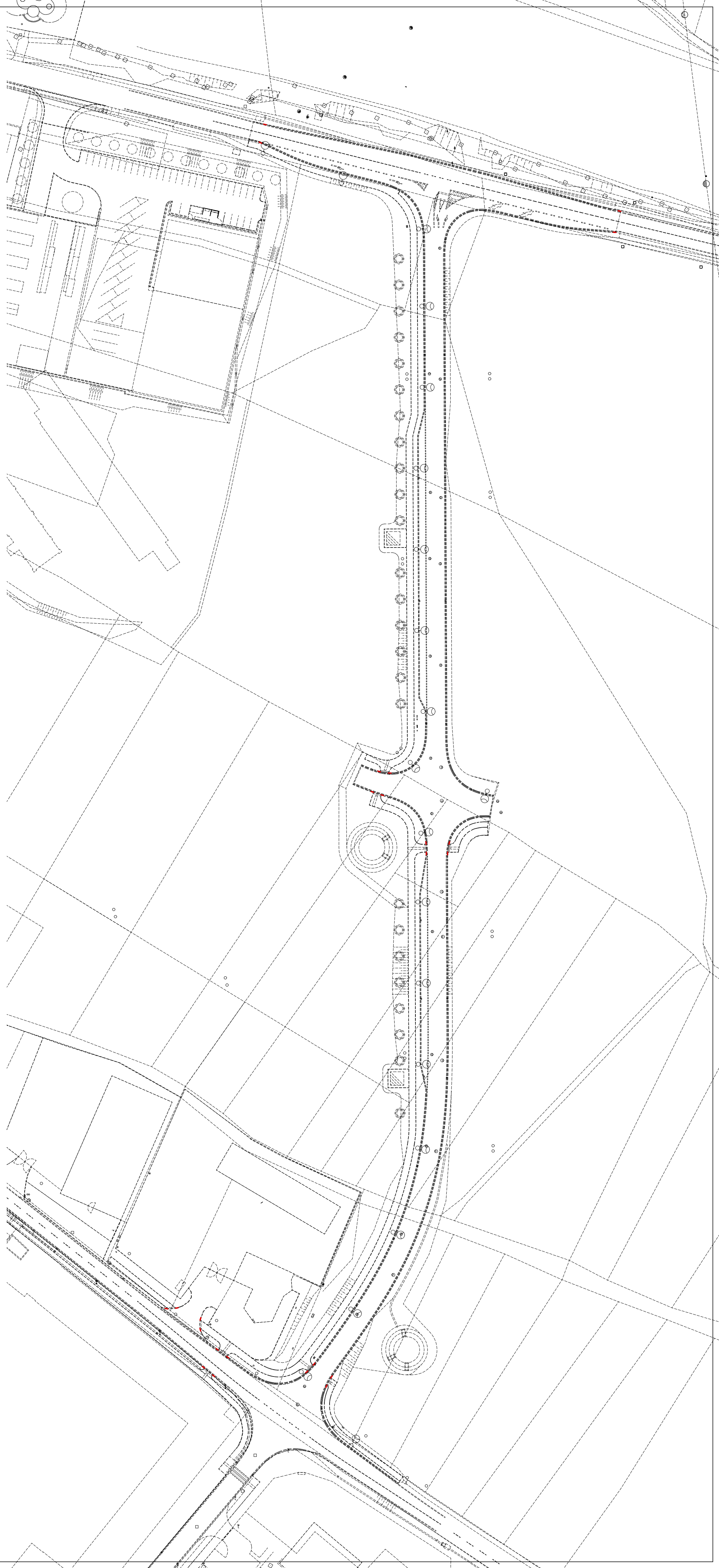
VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ LEVÝ ABO 100/15/25 II LV nat – 12 ks

OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ PRAVÝ ABO 100/15/25 II PV nat – 12 ks



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

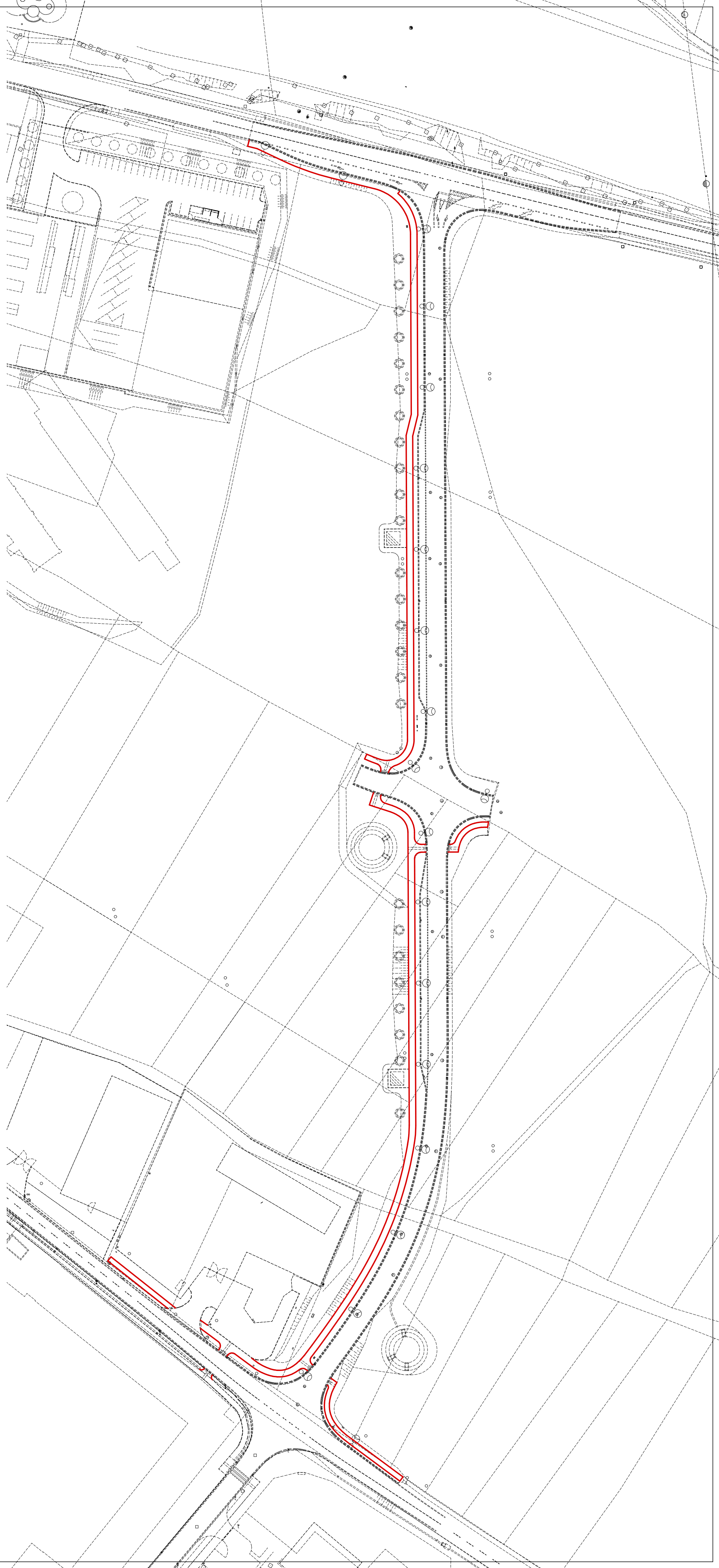
PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II—I.ETAPA—1.ČÁST
ŽŽÁR NAD SÁZAVOU

VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ ABO 100/10/25 II nat
CELKEM 1291 m



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II—I. ETAPA—1. ČÁST
ŽDÁR NAD SÁZAVOU

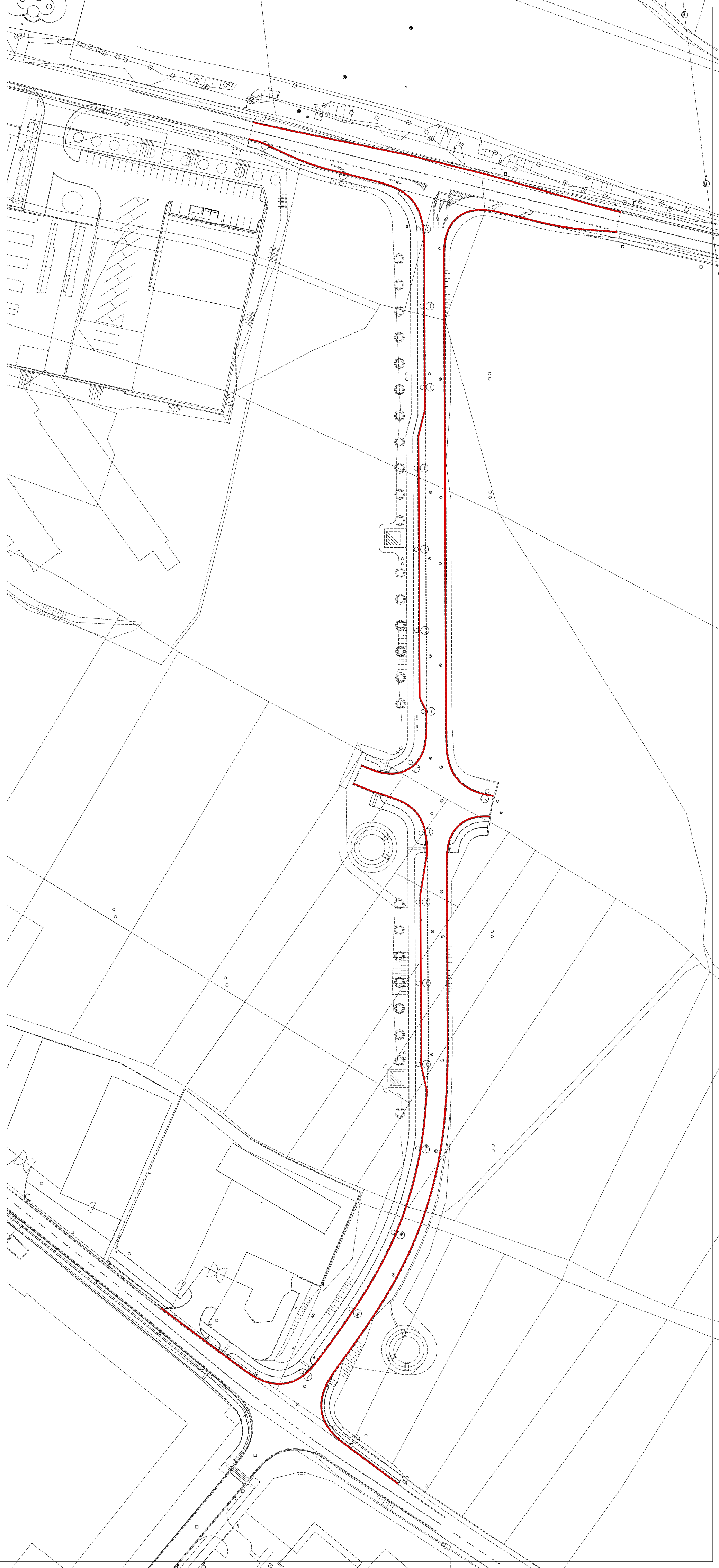
VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

KRAJNÍK SILNIČNÍ ABK 50/25/10 II nat

CELKEM 1357 bm = 2714 ks



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II—I. ETAPA—1. ČÁST
ŽDÁR NAD SÁZAVOU

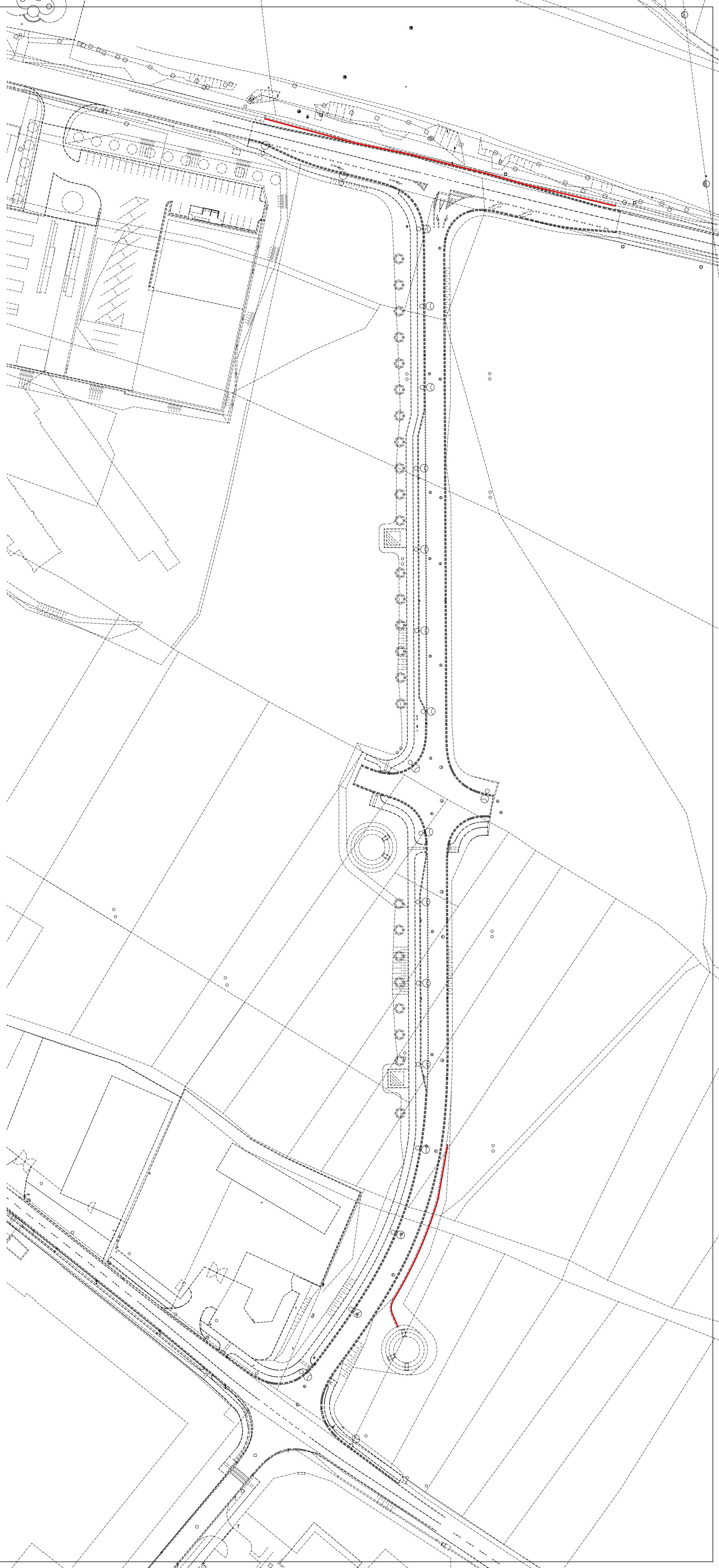
VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 — KOMUNIKACE

ŽLABOVKY TBZ 50/50/13

CELKEM 212 m



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II–I. ETAPA – 1. ČÁST
ŽDÁR NAD SÁZAVOU

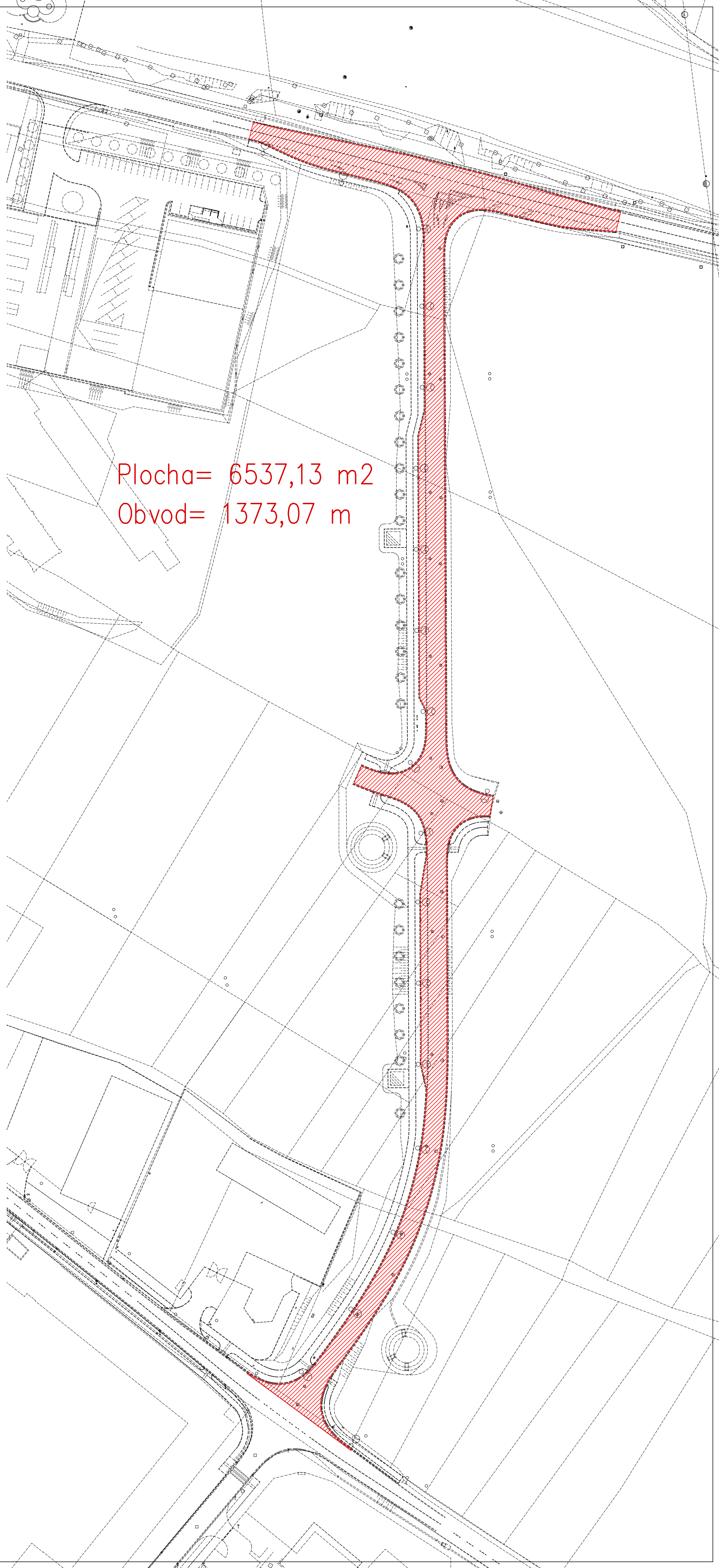
VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000
SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

S1 = KRYT ACO 11+, (ABS I)

Plocha=6 538 m²

Plocha= 6537,13 m²
Obvod= 1373,07 m



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II–I. ETAPA – 1. ČÁST
ŽDÁR NAD SÁZAVOU

VÝKAZ VÝMĚR

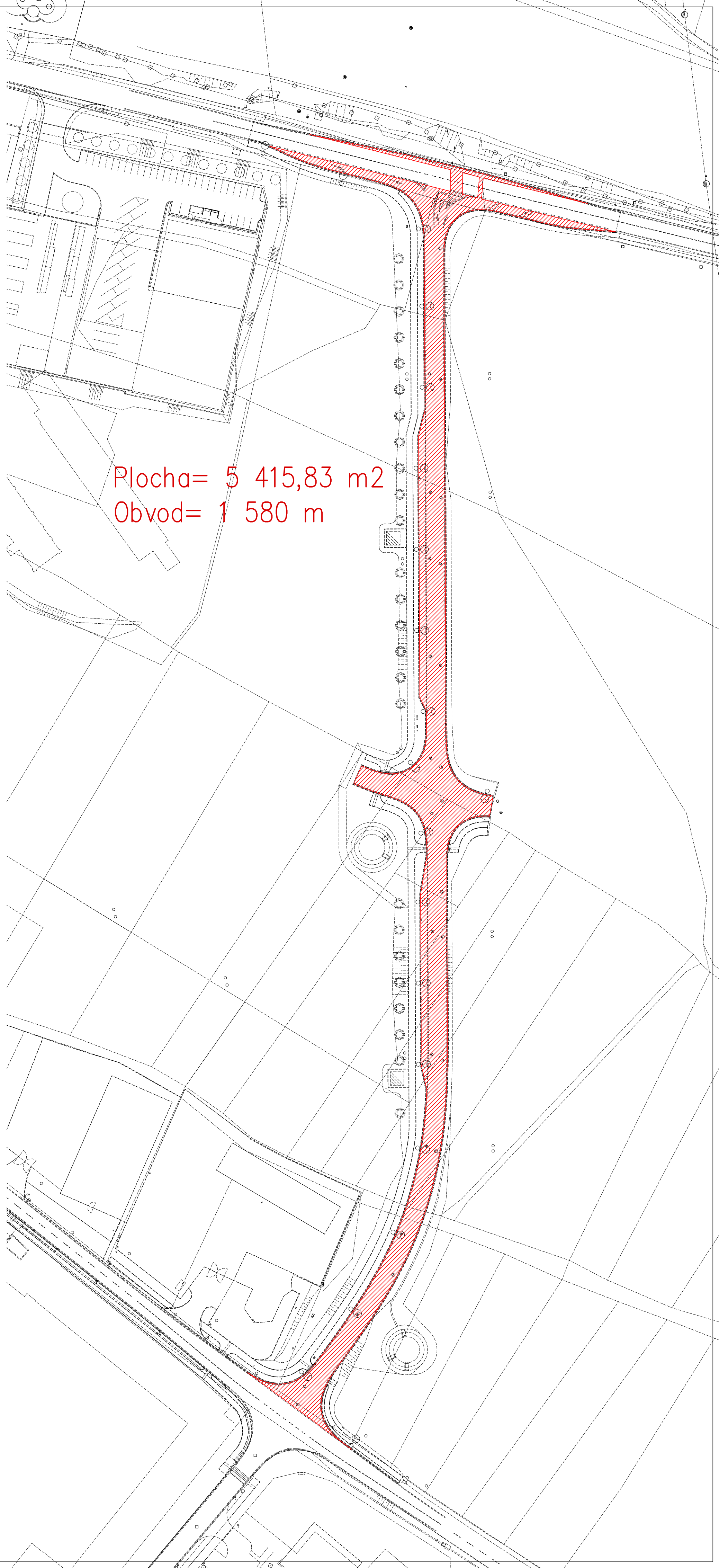
SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

S1

Plocha= 5 416 m², Obvod= 1 580 m

Plocha= 5 415,83 m²
Obvod= 1 580 m



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II–I. ETAPA–1. ČÁST
ŽDÁR NAD SÁZAVOU

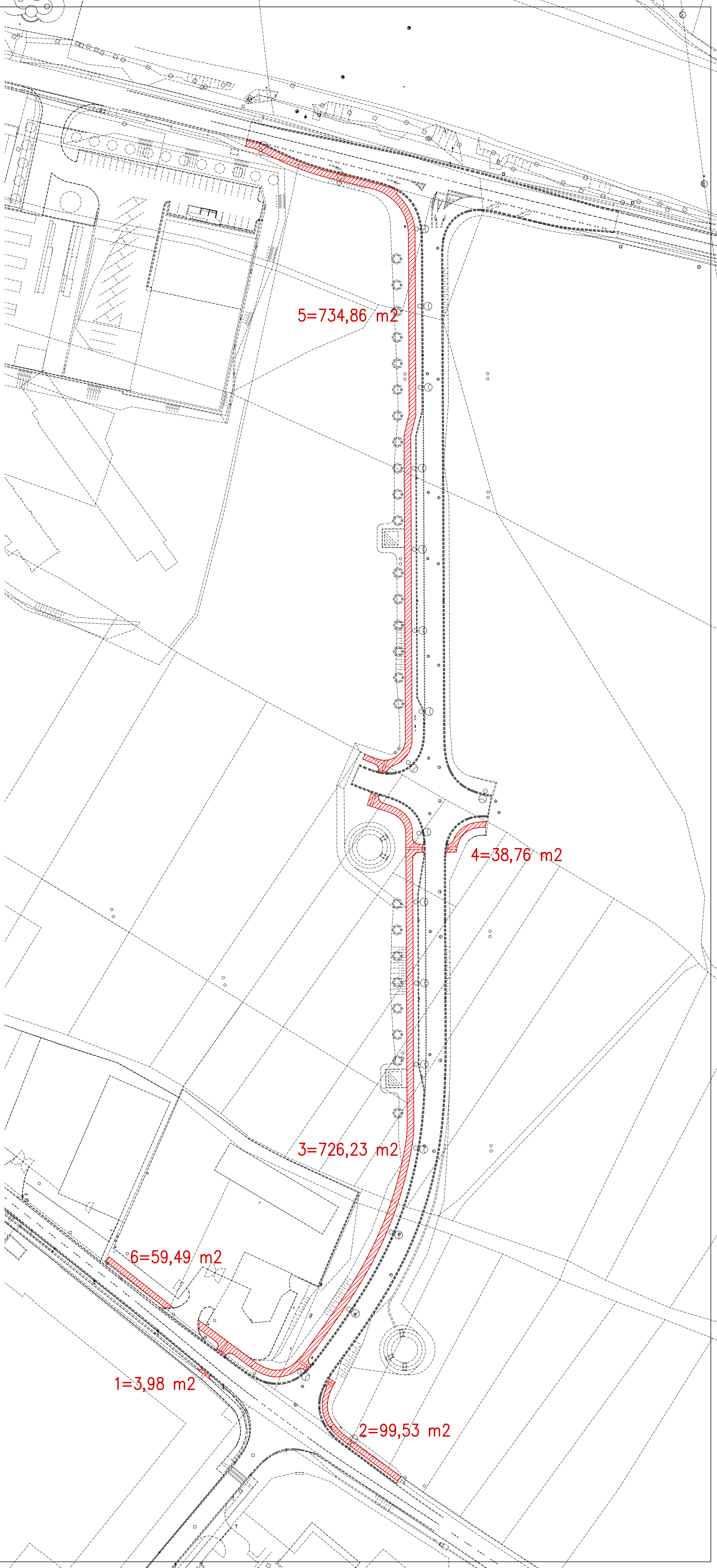
VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

CHODNÍKY–BARVA ŠEDÁ–ZÁMKOVÁ DLAŽBA–ÍČKO 200/165/80 mm

CELKEM 1 663 m²



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLOVOU OBLAST JAMSKÁ II–I. ETAPA – 1. ČÁST

ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

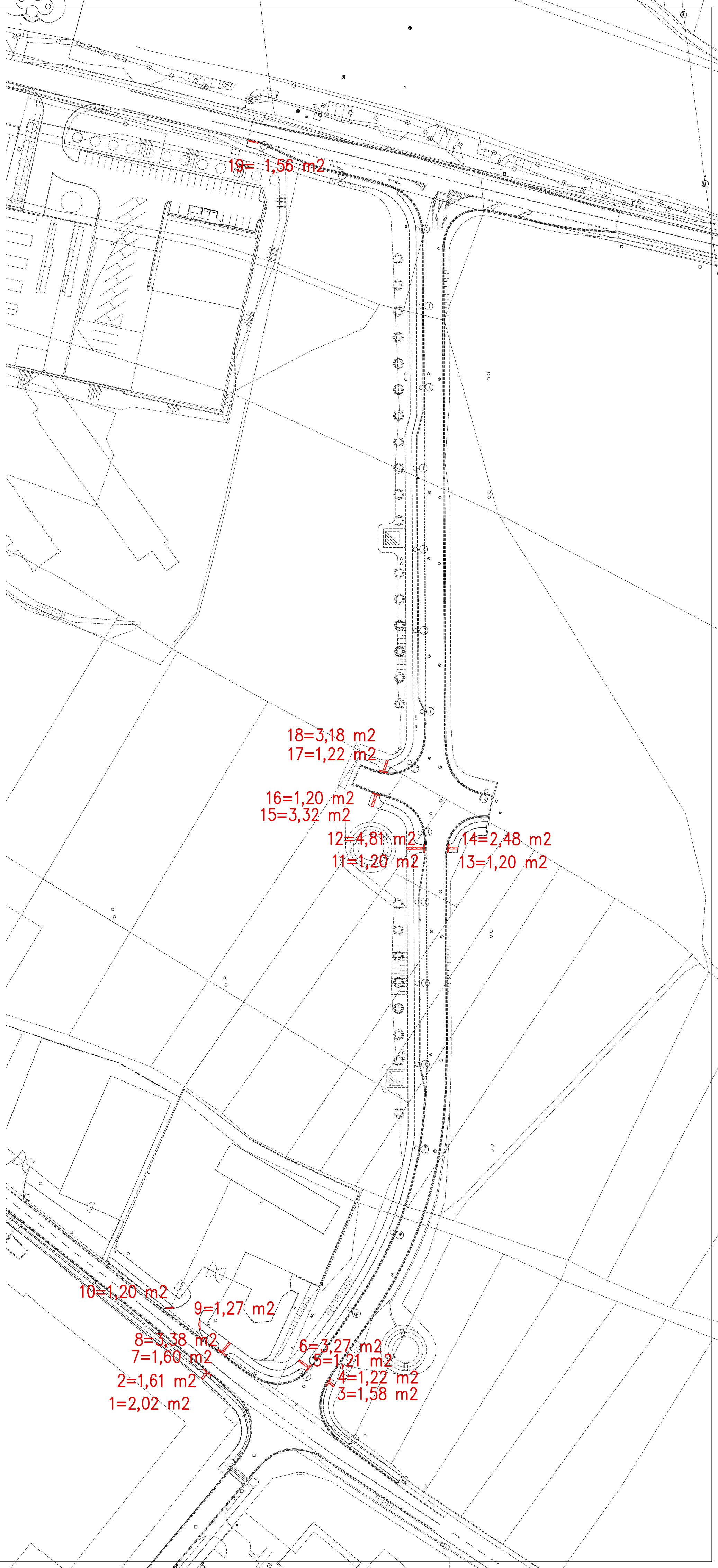
VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY

ZÁMKOVÁ DLAŽBA HMATNÁ – ČERVENÁ 20/10/8 II cer-CELKEM 39 m2



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRO PRŮMYSLVOU OBLAST JAMSKÁ II-1.ETAPA

ŽŽÁR NAD SÁZAVOU

VÝKAZ VÝMĚR

SITUACE 1 : 2000

SO 111, 112, 113 – KOMUNIKACE

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V1a	0,125 – 325 bm = 29 m2
V2b	1,5/1,5/0,125 – 18 bm = 2,5 m2
V2b	1,5/1,5/0,25 – 49,5 bm = 12,5 m2
V4	0,25 – 1 127 bm = 282 m2
	V6a – 4,7 m2
	V9a/5 – 3 x = 5,1 m2
	V9a/6 – 1 x = 1,7 m2
	V9c – 2 x = 9,5 m2
V10d	0,5/0,5/0,25 – 101,5 bm = 25,5 m2
	V13a – 28 m2

